

TELEGRAPH



WWW.MAGICCLOVER.SHOP



JACK GEORGE PHILLIPS

Il était né un 11 Avril. Le 11 Avril 1887. Il est mort dans la nuit du 14 au 15 Avril 1912, dans la catastrophe du TITANIC.

Il venait d'avoir 25 ans.

L'histoire de John George Phillips, dit Jack Phillips, est une extraordinaire histoire qui aurait pu n'être qu'une pauvre histoire de vie où la malchance a fait basculer dans une mort terrible un jeune homme de 25 ans, qui, jusqu'au bout, restera dignement à son poste d'opérateur radio.

Et il connaît son métier le jeune Jack. Jusqu'au dernier moment il restera à son poste :

« CQD », « CQD », transmet-il jusqu'au bout de la nuit en MORSE : « —•—• —•—•—•—• » ; ce signal de détresse entré en vigueur le 1^{er} Février 1904 et annoncé par la circulaire 57 de la *Marconi International Marine Communication Company*.

C'est la 1^{re} fois de l'histoire de la navigation que le signal est utilisé.

« CQD », « CQD », « —•—• —•—• —•—• » ; « CQD », « CQD », « —•—• —•—• —•—• » **SOS Titanic Position 41.44 N 50.24 W... SINKING... »**

« Come Quick Danger » ; « Come Quick Danger », « Venez vite danger » ; « Venez vite danger »... Titanic naufrage...

Il était né un jour de lundi de Pâques, dans une région verdoyante d'Angleterre où les petits anglais font des courses aux œufs qui consistent à faire rouler des œufs durs depuis le haut d'une colline pendant que les cloches sonnent à la volée.

Il est très doué le petite Jack. Elevé à Farncombe, il a 15 ans quand il se fait remarquer au bureau de poste où il suit une formation de télégraphiste. Quatre ans plus tard, on lui propose de nouveau une nouvelle formation. Cette fois-là, il étudie le processus de transmission et de réception des messages, mais reçoit également des cours de magnétisme et d'électricité élémentaires.

Il termine premier de sa promotion. Le voici libre de choisir les postes sur les voyages les plus prestigieux.

Ses voyages le mènent en Turquie, à Montréal en redescendant par Boston, et enfin New York .

Sa réputation va grandissante et en 1912, il postule pour le TITANIC. Et il obtient le TITANIC. Il

Il est engagé comme chef-opérateur radio au sein de l'équipage du Titanic, avec un assistant, Harold Bride, de quelques années son cadet.

Mais à l'enthousiasme va bientôt succéder le drame...

Lorsque la White Star Line publie enfin la liste des disparus, George et Ann Phillips, les parents de Jack, apprennent la mort de leur fils. La mère, éplorée, restera enfermée des mois dans la chambre de son fils, guettant le message de son fils.

Elle a ressorti la boîte de radio de Jack. Il se disait alors qu'on l'entendait parler, parfois, quand la nuit était profonde. On disait.... qu'elle parlait avec Jack.

Longtemps, très longtemps après, dans une vente aux enchères de la petite région de Farncombe, un homme acheta dans une vente aux enchères un lot de vieilleries où il espérait trouver quelque objet de valeur.

Lorsqu'il quitta son hôtel, le lendemain, si on avait bien surveillé, on aurait pu voir une ombre qui semblait guetter...

Et quelques minutes plus tard, on aurait pu la voir sortir, dissimulant contre elle une vieille boîte de bois.

Mais voilà : qui pouvait savoir, tant d'années plus tard, que la mère de Jack avait utilisé cette boîte pour communiquer avec son fils ? Et qui pouvait vouloir tenter l'expérience d'entrer en communication avec lui ?

Et aujourd'hui, cette boîte qui est entre nos mains, peut-elle être ce fil qui va nous relier à lui ?...

Personne ne peut affirmer possible la communication avec les esprits mais personne ne peut contester, qu'étrangement, les morts nous ont laissé, parfois, au creux d'objets qu'ils ont aimés, d'étranges sentiments de proximité de leur âme.

Comme si ces objets oubliés des vivants du temps passé étaient un fil rouge pour nous mener jusqu'à eux. Ou les ramener jusqu'à nous, portés par ces vagues de vie perdues qui nous reviennent comme le chant des baleines du fond de l'océan.



WHITE STAR LINE

Royal & United States Mail Steamers.



"OLYMPIC" & "TITANIC"

45,000 TONS EACH

The Largest Vessels in the World.

© 1912

He was born on April 11. April 11, 1887.

He died on the night of April 14 to 15, 1912, in the TITANIC disaster.

He had just turned 25.

The story of John George Phillips, says Jack Phillips, is an extraordinary story that could have been just a poor life story where bad luck caused a terrible death to fall to a young man of 25 years, who, until at the end, will remain, dignified, at his station of radio operator.

Young Jack knows his job. Until the last moment he will remain in his post:

"CQD", "CQD", he transmits late into the night in MORSE: "—•—•—•—•—•—•". "Come Quick, Distress", "Come Quick, Danger". This distress signal in force since February 1, 1904 and announced by Circular 57 of the Marconi International Marine Communication Company was since 1809, officially replaced by the German signal "SOS". But UK operators continued to use the CQD they had instituted.

Understanding the seriousness of the situation, Jack makes a decision: he will mix the two signals. This will be the first time in shipping history that the SOS signal will be used by English ships.

"CQD", "CQD", "—•—•—•—•—•—•"; "CQD", "CQD", "—•—•—•—•—•—•" SOS: ••—•—•—• Titanic Position 41.44 N 50.24 W... SINKING..."

"Come quickly danger"; "Come quickly danger"; "SOS Titanic sinking..."

He was born on Easter Monday, in a leafy part of England, where English children go on egg races, which involve rolling hard-boiled eggs from the top of a hill while the bells ring at the stolen.

He is very talented, little Jack. Raised in Farncombe, he was 15 when he stood out at the post office where he trained as a telegrapher. Four years later, he was again offered a new training. This time, he studies the process of transmitting and receiving messages.

But he also receives there, and this fascinates him, lessons in elementary magnetism and electricity.

He finished first in his class. Here he is free to apply for the positions he wishes. He chooses positions on the most prestigious trips that take him to Turkey, Montreal down through Boston, and finally New York. .

His reputation is growing and in 1912, he applies for the TITANIC.

And he gets the TITANIC.

He is hired as chief radio operator within the crew of the Titanic, with an assistant, Harold Bride, a few years his junior and who admires him.

But enthusiasm will soon be followed by drama...

When the White Star Line finally publishes the list of missing, George and Ann Phillips, Jack's parents, learn of their son's death. The grieving mother will remain locked up in her son's room for months, waiting for a message from him. Again and again.

She pulled out of his personal belongings that he had left there and which seem to be waiting for him, Jack's radio box.

What is she doing, staying there all night?

He tells himself that we hear him speak, sometimes, when the night is silent and deep.

He says to himself.... talk to Jack.

You can sometimes hear him screaming his name with joy. "Jack? Jack, is that you? He's really you? Jack is it you? It's really you ?... "

A long, long time later, at an auction in the small region of Farncombe, a man bought at an auction a lot of old things in which he hoped to find something of value.

When he left his hotel the next day, if we had watched carefully, we could have seen a shadow that seemed to be watching...

And a few minutes later, you could have seen her come out, hiding an old wooden box against her.

Who stole the old wooden box?

Who knew, so many years later, that Jack's mother had used that box to communicate with her son?

And who would want to try the experience of communicating with him?

And today, are we going to be able, through this box, to communicate with Jack Phillips?

Will this box connect us to him?...

No one can affirm that communication with spirits is possible, but no one can dispute that strangely, the dead have left us, sometimes, in the hollow of objects they have loved, strange feelings of closeness to their soul.

As if these forgotten objects of the living of the past were a common thread to lead us to them.

Or bring them back to us, carried by these waves of lost life that come back to us like the song of whales from the bottom of the ocean.